



OBEC SVÍDNICE

Zastupitelstvo obce Svídnice

Nařízení obce Svídnice, kterým se stanoví rozsah, způsob a lhůty odstraňování závad ve schůdnosti místních komunikací a průjezdných úseků silnic komunikací obce Svídnice, včetně části obce Práčov (dále jen „Plán zimní údržby“)

Zastupitelstvo obce Svídnice se na svém zasedání dne 6.12.2024 usnesením č. 42/2024 usneslo vydat na základě ustanovení § 27 odst. 7 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a v souladu s § 11, § 84 odst. 3 a § 102 odst. 4 zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), ve znění pozdějších předpisů, toto nařízení.

Čl. 1

Úvodní ustanovení

Plán byl zpracován v souladu se zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) a vyhláškou č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška“).

Úkolem zimní údržby je zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací vzniklých zimními povětrnostními vlivy a jejich důsledky tak, aby zimní údržba byla zajišťována s přihlédnutím ke společenským potřebám na straně jedné a k ekonomickým možnostem obce na straně druhé.

V zimním období není možno závady ve sjízdnosti a schůdnosti odstranit, nýbrž jen zmírnit a vzhledem k tomu, že závady nelze zmírnit okamžitě na celém území obce, stanovuje „Plán zimní údržby“ priority údržby, a to jak místně, tak i časově. Tyto priority vyplývají z nesterpné důležitosti místních komunikací a z technickoekonomických možností provádění zimní údržby.

Plán zimní údržby je základním dokumentem pro provádění prací spojených se zimní údržbou komunikací a jedním z důkazních prostředků pro posouzení odpovědnosti vlastníka místních komunikací za škody vzniklé uživatelům komunikací z titulu závad ve sjízdnosti a schůdnosti.

Čl. 2

Základní pojmy plánu

Zimní údržbou místních komunikací se rozumí, podle pořadí důležitosti, zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti těchto komunikací, vznikajících zimními povětrnostními vlivy a podmínkami (§ 41 odst. 1 vyhlášky).

Sjízdnost místních komunikací je takový stav, který umožňuje bezpečný pohyb silničních a jiných vozidel přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 1 zákona).

Závadou ve sjízdnosti místních komunikací se rozumí taková změna ve sjízdnosti, kterou nemůže řidič vozidla předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 6 zákona).

Schůdnost místních komunikací je takový stav, který umožňuje bezpečný pohyb chodců přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 2 zákona).

Závadou ve schůdnosti místních komunikací je taková změna ve schůdnosti, kterou nemůže chodec předvídat při pohybu přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 7 zákona).

Ekonomické možnosti vlastníka místních komunikací jsou dány zejména výší finančních prostředků, které může obec ze svého rozpočtu na zimní údržbu místních komunikací poskytnout.

Neudržované úseky místních komunikací jsou úseky, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí (§ 27 odst. 5 zákona).

Zimním obdobím se rozumí doba od 1. listopadu do 31. března následujícího roku. V tomto období se zimní údržba místních komunikací zajišťuje podle tohoto plánu. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti a schůdnosti bez zbytečných odkladů přiměřeně ke vzniklé situaci a technickým možnostem vlastníka (správce) místních komunikací.

Čl. 3

Základní povinnosti vlastníka a uživatelů místních komunikací v zimním období

Vlastníkem místních komunikací je Obec Svídnice (§ 9 odst. 1 zákona), dále jen „vlastník“. Obec Svídnice zajišťuje zimní údržbu vlastními silami a dodavatelsky.

- a) Základní povinnosti vlastníka místních komunikací
 - zajistit potřebné finanční prostředky na provádění zimní údržby
 - zajistit přípravu pro provádění zimní údržby
 - kontrolovat včasnost a kvalitu prací při provádění zimní údržby
- b) Základní povinnosti uživatelů místních komunikací

- přizpůsobit chůzi a jízdu stavu místních komunikací, který je v zimním období obvyklý
- při chůzi po chodnících a komunikacích, kde se podle tohoto plánu zmírňují závady ve schůdnosti, dbát zvýšené opatrnosti a věnovat pozornost stavu komunikace (např. zamrzlé kaluže, kluzkost ve stínu stromů a budov atd.)
- při chůzi po chodnících a komunikacích používat té části, která je posypána posypovým materiálem

Čl. 4

Základní technologické postupy při zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti

a) Údržba komunikací

S odklizením sněhu se začíná v době, kdy vrstva napadaného sněhu dosáhne minimálně 10 cm. Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu opakuje. Odstraňování sněhu se provádí v celé šířce komunikací. S posypem zbytkové vrstvy sněhu a náledí se začíná až po skončení trvalého sněžení.

b) Údržba chodníků

S odklizením sněhu se začíná v době, kdy vrstva napadaného sněhu dosáhne minimálně 10 cm. Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu opakuje. Odstraňování sněhu na chodnících se provádí v šířce min. 1 metru. S posypem zbytkové vrstvy sněhu a náledí se začíná až po skončení trvalého sněžení.

c) Ruční údržba

Ruční úklid sněhu a ruční posyp se provádí zpravidla na místech, která jsou pro mechanizační prostředky nepřístupná. Z důvodu bezpečnosti a ochrany pracovníků, kteří tento druh práce zajišťují, se ruční posyp a ruční úklid sněhu provádí pouze za denního světla, v noci pouze na místech, která jsou řádně osvětlena.

Čl. 5

Posypové materiály a jejich použití

Inertní materiály jsou zdrsňující materiály, které se používají jako hlavní a převažující k ošetření komunikací obce. Používá se kamenné drti frakce minimálně 4mm. Frakce 0-4 resp. 0-6mm, stejně tak popel je zakázáno používat pro obtížnost mechanického odstraňování a vysoké prašnosti při odstraňování zbytků posypu při jarním úklidu.

Chemické materiály jsou rozmrazovací materiály, které se používají tam, kde charakter komunikací s ohledem na jejich sjízdnost a schůdnost vyžaduje úplné odstranění sněhu nebo náledí a přidávají se k inertním materiálům v minimálním potřebném množství z ekonomických a ekologických důvodů.

Umístění nádob s posypovým materiálem je vyznačeno v příloze tohoto plánu zimní údržby.

Čl. 6

Evidence udržovaných místních komunikací

Místní komunikace (dále jen „MK“) jsou pro potřeby plánu zimní údržby rozděleny do 4 tříd dle pořadí důležitosti. Komunikace jsou členěny na základě pasportu místních komunikací.

MK I. třídy:	na území obce se nenachází
MK II. třídy:	na území obce se nenachází
MK III. třídy:	1c – 17c včetně
MK IV. třídy:	1d, 2d, 3d, 4d, 5d, 7d – 20d včetně

Komunikace, které nejsou v předchozím výpisu uvedeny, se v zimním období neudržují (MK 6d – v části od domu č.p. 31 ke hřišti, Uk1 – Uk13 v celé délce).

Čl. 7

Lhůty pro zajišťování sjízdnosti místních komunikací

Lhůty pro zajištění sjízdnosti místních komunikací jsou stanoveny v souladu se zněním vyhlášky č.104/1997 Sb. § 46. Obec zajišťuje sjízdnost místních komunikací I. až III. třídy v těchto lhůtách od zjištění závady ve sjízdnosti:

MK I. třídy:	na území obce se nenachází
MK II. třídy:	na území obce se nenachází
MK III. a IV. třídy, autobusové zastávky:	do 12 hodin
Účelové komunikace:	po ošetření komunikací III. a IV. třídy, nejpozději však do 48 hodin.

Prostranství uvnitř místního hřbitova se v zimním období udržuje pouze v pracovní dny, v pracovní době zaměstnanců obecního úřadu, až po ošetření místních komunikací 12d – 20d.

Čl. 8

Kalamitní situace

Kalamitní situaci vyhláší starosta nebo zástupce starosty při mimořádných povětrnostních podmínkách (zvláště silné sněžení, vánice, náledí). V tomto případě neplatí tento plán zimní údržby, postupuje se dle vývoje povětrnostní situace, postup určuje kalamitní štáb, který jmenuje starosta.

Příloha: Mapa místních komunikací obce Svídnice, včetně části obce Práčov.

.....
Mgr. Jana Novotná v.r.
místostarostka

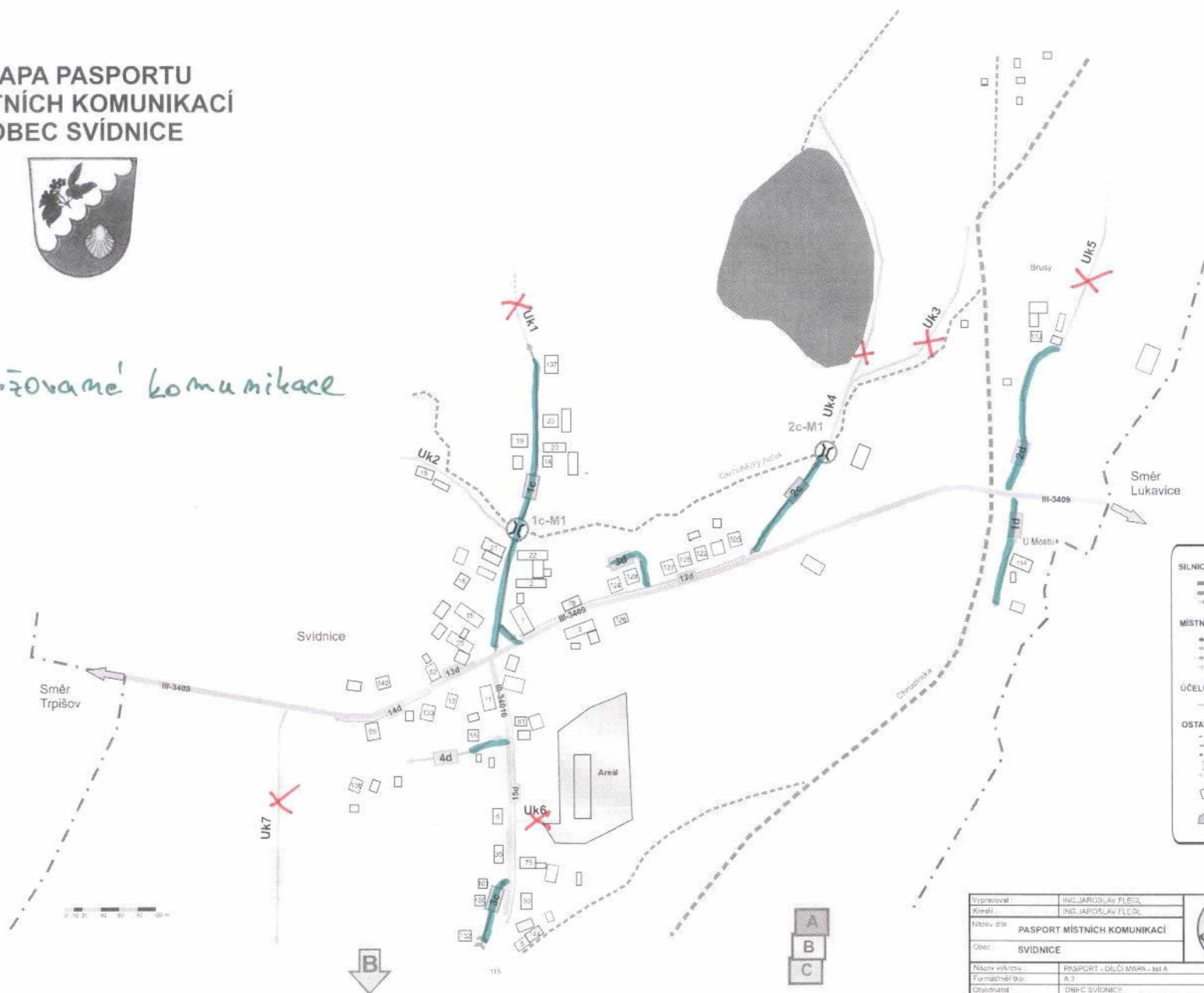
.....
Ing. Tomáš Melč v.r.
starosta

MAPA PASPORTU MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ OBEC SVÍDNICE



DÍLČÍ
MAPA
list
A

udržované komunikace



SILNICE	
	I. třídy (I/35) - dálnice
	II. třídy (II/320) - silnice
	III. třídy (III/3214) - silnice
MÍSTNÍ KOMUNIKACE	
	I. třídy (1a) - silnice
	II. třídy (3b) - silnice
	III. třídy (17c) - silnice
	IV. třídy (30d) - silnice
ÚČELOVÉ KOMUNIKACE	
	silnice - směr, směr, směr
OSTATNÍ	
	- vodní tok
	- hranice katastru
	- železniční trať
	- budovy a čísel popis.
	- komunikace ve výstavbě
	- technický, průmyslový, nebo zemědělský areál
	- specifická oblast, místo

Vypracoval:	ING. JAROSLAV FLEGL		Ing. Jaroslav Flegl Poradenské a kancelářské středisko zpracování odborných studií a projektů STATY KOLÍN IČ: 444142121, tel. 002 297 367, e-mail: jflegl@seznam.cz
Kontrola:	ING. JAROSLAV FLEGL		
Název, obsah:	PASPORT MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ		
Obec:	SVÍDNICE		
Název výkresu:	PASPORT - DÍLČÍ MAPA - list A	Datum zpracování:	05 / 2019
Formátový:	A3	Číslo výkresu:	A
Objednatel:	OBEC SVÍDNICE	Číslo zakázky:	05-2019

A2dA

MAPA PASPORTU MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ OBEC SVÍDNICE



— udržované komunikace
✕ posypový materiál

DÍLČÍ
MAPA
list

B



SILNICE

- I. třídy (I/35) - dálnice
- II. třídy (II/320) - rychlostní
- III. třídy (III/5214) - silnice

MÍSTNÍ KOMUNIKACE

- I. třídy (1a) - zpevněná
- II. třídy (5b) - zpevněná
- III. třídy (17c) - zpevněná
- IV. třídy (19d) - zpevněná

ÚČELOVÉ KOMUNIKACE

- (například, podle účelu) 30.02

OSTATNÍ

- vodní tok
- hranice katastru
- železniční trať
- budovy s čísly popis.
- komunikace ve výstavbě
- technický, průmyslový, nebo zemědělský areál
- specifická oblast, místo

Vypracoval:	ING. JAROSLAV FLEGL		Ing. Jaroslav Flegl Posuzování a konzultace v oboru spravování odborných studií a posudků STÁTKY KOLÍN
Kreslil:	ING. JAROSLAV FLEGL		
Název díla:	PASPORT MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ		
Obec:	SVÍDNICE		
Název výkresu:	PASPORT - DÍLČÍ MAPA - list B	Datum zpracování:	05 / 2019
Formát měřítka:	A3	Číslo výkresu:	8
Objednatel:	DRSC SVÍDNICE	Číslo zakázky:	05-2019

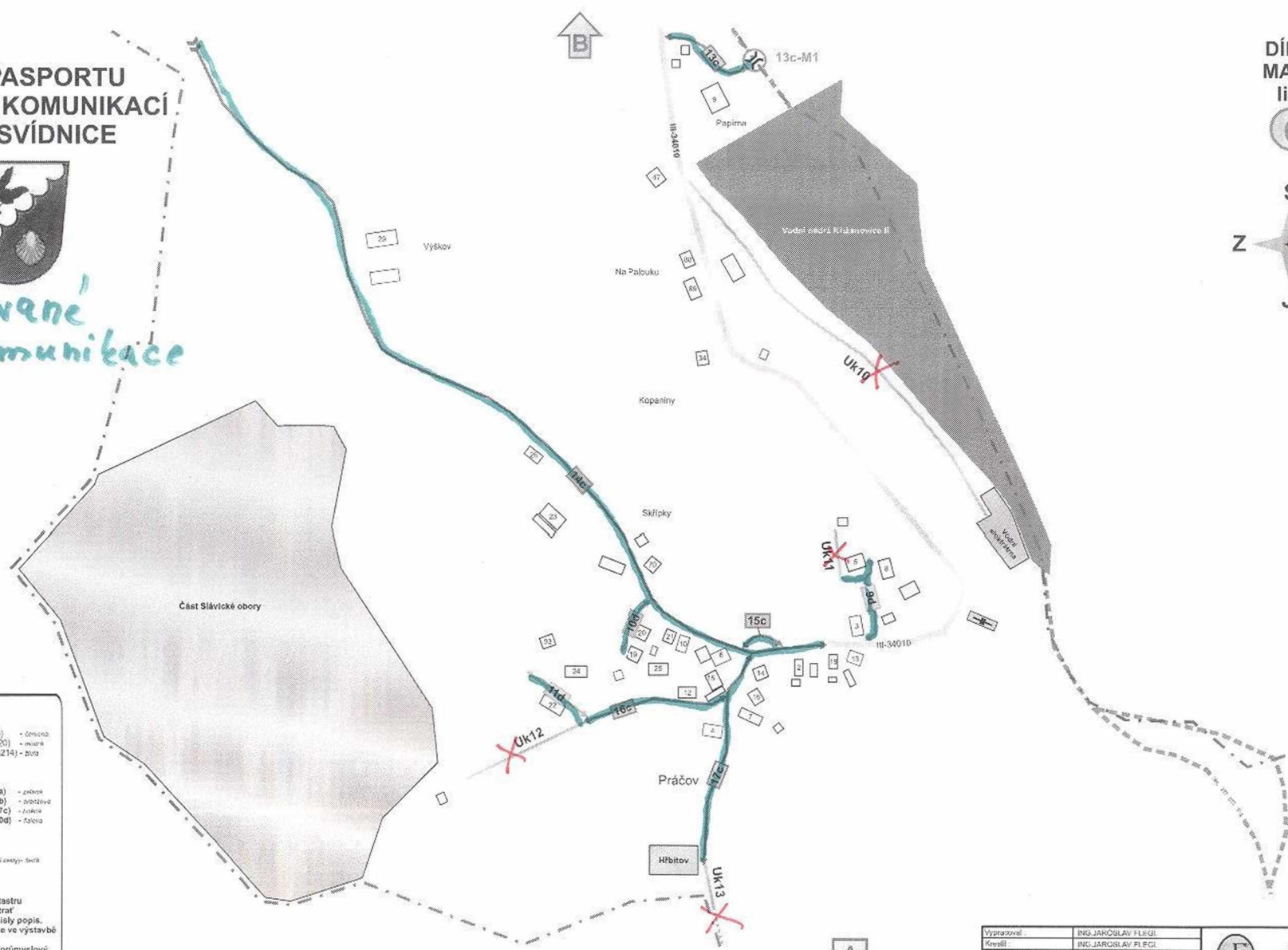
A2dB

MAPA PASPORTU MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ OBEC SVÍDNICE

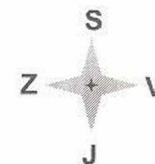


→ udržované
komunikace

SILNICE	
	I. třídy (I/35) - č. 10000
	II. třídy (II/120) - č. 10000
	III. třídy (III/3214) - č. 2000
MÍSTNÍ KOMUNIKACE	
	I. třídy (1a) - č. 10000
	II. třídy (5b) - č. 10000
	III. třídy (17c) - č. 10000
	IV. třídy (90d) - č. 10000
ÚČELOVÉ KOMUNIKACE	
	UK1 - č. 10000
OSTATNÍ	
	- vodní tok
	- hranice katastru
	- železniční trať
	- budovy s čísly popis.
	- komunikace ve výstavbě
	- technický, průmyslový, nebo zemědělský areál
	- specifická oblast, místo



DÍLČÍ
MAPA
list
C



Vypracoval:	ING. JAROSLAV FLEGL		Ing. Jaroslav Flegl Poradenská a konzultační činnost zpracování odborných studií a posudků STARÝ KOLÍN tel. 45000305, fax 160 367 387, e-mail: jflegl@seznam.cz	
Kreslil:	ING. JAROSLAV FLEGL			
Název díla:	PASPORT MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ			
Objekt:	SVÍDNICE			
Název výkresu:	PASPORT - DÍLČÍ MAPA - list C			
Formát výkresu:	A3			
Objednatel:	OBEC SVÍDNICE			
		Datum zpracování:		05.12.2019
		Číslo výkresu:		C
		Číslo zakázky:		05-2019

A2dC